

# Corea del Sur e India: crecimiento en comercio y Acuerdo de Asociación Económica Integral

Ángel Licona Michel\*

## Resumen

Corea del Sur e India trabajan para tener un mayor acercamiento, y desde las últimas décadas del siglo xx incrementan su participación en el comercio, lo que los lleva a firmar en 2009 el Acuerdo de Asociación Económica Integral. En 2010, las exportaciones de Corea del Sur con la India crecieron 28.3 % y las importaciones 31.6; en 2023, por el valor del comercio la India ocupa la octava posición de los principales socios de Corea del Sur. El objetivo es analizar el crecimiento del comercio de Corea del Sur con la India antes y después del Acuerdo de Asociación Económica, 1980-2023.  
*Palabras clave:* Corea del Sur, India, comercio, crecimiento, Comprehensive Economic Partnership Agreement (CEPA)

*South Korea and India: Trade Growth and Comprehensive Economic Partnership Agreement*

## Abstract

*South Korea and India have been working towards closer ties, and since the last decades of the 20th century, they have increased their share of trade, which led them to sign the Comprehensive Economic Partnership Agreement in 2009. In 2010, South Korea's exports to India grew by 28.3 percent and imports by 31.6 percent. By 2023, India will rank eighth among South Korea's major trade partners in terms of value. The objective is to analyze the growth of South Korea's trade with India before and after the Comprehensive Economic Partnership Agreement, 1980-2023.*

*Keywords:* South Korea, India, trade, growth, Comprehensive Economic Partnership Agreement (CEPA)

\* Facultad de Economía y Centro Universitario de Estudios e Investigaciones sobre la Cuenca del Pacífico, Universidad de Colima. Correo electrónico: almichel@ucol.mx ORCID <https://orcid.org/0000-0001-6245-8269>

Artículo recibido: 16/09/2024 Artículo aprobado: 30/01/2025

MIRÍADA. Año 17, N.º 21 (2025), pp. 139-157.

© Universidad del Salvador. Vicerrectorado de Investigación y Desarrollo. Instituto de Investigación en Ciencias Sociales (IDICSO). ISSN: 1851 9431

## Introducción

La dinámica comercial entre Corea del Sur y la India presenta un crecimiento desde el establecimiento de relaciones diplomática en el año de 1973, mostrando un mayor incremento después de la firma en 2009 del Acuerdo de Asociación Económica Integral (CEPA, por sus siglas en inglés), el cual entró en funcionamiento en el año 2010 (Ministry of Trade, Industry and Energy [MOTIE], 2024a), ambos países se han convertido en socios comerciales importantes en el siglo xxi.

Corea del Sur y la India se encuentran localizados en el Indo-Pacífico, región muy dinámica que concentra países tocados por aguas del océano Pacífico y del Índico (Ladwig, 2024; López Aranguren, 2021). Asimismo, forman parte de organismos internacionales que promueven la apertura del mercado por medio del comercio y la inversión; entre otros, son parte del Acuerdo General de Aranceles y Comercio (GATT): Corea del Sur desde 1967, la India desde 1948; y de la Organización Mundial del Comercio (OMC) desde el 1 de enero de 1995 (OMC, 2024a, 2024b), lo que los conecta con los mercados globales y permite incrementar la riqueza de su población, la India con 1400 millones de habitantes y Corea del Sur con 52. Por ello requieren vincularse con los mercados internacionales exportando e importando bienes y servicios; cada país mantiene una dinámica propia para encontrar mercados en los cuales posicionar sus productos y realizar las compras necesarias que coadyuvan a cubrir las necesidades de la población y sus sectores productivos.

En su búsqueda de mercados, Corea del Sur e India trabajan para tener un mayor acercamiento, y desde las últimas décadas del siglo xx incrementan su participación en el comercio, lo cual se refleja en las transacciones comerciales que los ha llevado a firmar en 2009 el CEPA, en operación desde 2010, y en dicho año las exportaciones de Corea del Sur con la India crecieron en 28.3 % y las importaciones 31.6 (Korea International Trade Association [KITA], 2024a). Después de estos años, las compras y ventas tienen oscilaciones, y en 2023, por el valor del comercio, la India ocupa la octava posición de los principales socios de Corea del Sur.

El objetivo del artículo es analizar el crecimiento del comercio de Corea del Sur con la India, antes y después de la firma del CEPA, 1980-2023. El estudio se realizó por medio de una investigación documental, teniendo como premisa la revisión de fuentes y bases de datos que sustenten el análisis.

## Contextualización

Corea del Sur e India mantienen vínculos históricos y culturales que se remontan a más de dos milenios, pero sus relaciones diplomáticas inician

en 1973, llegando al aniversario cincuenta en 2023. Ambos países son muy activos en sus relaciones bilaterales desde la visita oficial que realizó el presidente Moo-Hyun Roh a la India en octubre de 2004. Roh fue presidente de Corea del Sur de 2003 a 2008, y en el mes de marzo de 2006, por la relevancia económica y comercial, iniciaron las negociaciones para la firma del CEPA, las cuales concluyen con la firma en Seúl el 7 de agosto de 2009 durante la gestión del presidente Lee MyungBak (2008-2013). Dicho acuerdo es resultado de la complementariedad y sinergias existentes que impulsan a disminuir y eliminar aranceles en los productos que intercambian, así como facilitar las inversiones en áreas de interés. El CEPA entró en vigor en 2010 (Choi, 2023; Korea.net, 2025; Ministry of Foreign Affairs Republic of Korea [MOFA Korea], 2010; Panda, 2023).

Corea del Sur e India, desde mediados del siglo xx, forman parte del GATT y la OMC organismos internacionales que promueven la apertura del mercado, además se encuentran localizados en la región del Indo-Pacífico, que se ha convertido en centro de gravedad para la actividad económica, comercial y de las relaciones internacionales, que les presenta una ventaja estratégica, así como retos para dinamizar sus actividades económicas y los intercambios comerciales.

Corea del Sur y la India muestran un crecimiento en el comercio desde el establecimiento de relaciones diplomática en 1973, teniendo un mayor valor las exportaciones e importaciones con el CEPA, que contribuyó en la reducción y eliminación de aranceles para facilitar el comercio y convertirse en socios importantes que dinamizan las compras y ventas entre los dos mercados.

Los Acuerdos de Asociación Económica usualmente traen consigo el crecimiento en el comercio y mejoran la infraestructura en procesos de producción, permitiendo a los países especializarse (Krugman *et al.*, 2012), y hacer crecer el Producto Interno Bruto (PIB) y las transacciones comerciales por medio de la integración económica que se va plasmado con la Asociación Económica. Bela Balassa (1980) planteó que la integración económica es un proceso acompañado de medidas que eliminan la discriminación entre unidades económicas pertenecientes a diferentes naciones, como lo hacen Corea del Sur y la India, ello con el fin de mejorar la situación de los negocios. La integración económica puede adoptar varias etapas que representan los grados diversos de integración entre países: área o zona de libre comercio, unión aduanera, mercado común, unión económica para posteriormente alcanzar la integración económica total que incluye un seguimiento de políticas fiscales y monetarias iguales.

En el caso de Corea del Sur y la India, su proceso de integración llega al Acuerdo de Asociación Económica, y con ello la disminución de barreras

al comercio, que en su dinámica estimula las exportaciones e importaciones totales en ambas economías. El comercio tiene alta participación en el PIB: en Corea del Sur las exportaciones representan 40.9 % en promedio, entre 1999-2022, y las importaciones 38 %; en la India, 19.6 y 22.6 % (Banco Mundial [BM], 2024a; 2024b), teniendo las ventas un mayor porcentaje con relación a las compras en el caso de Corea del Sur, y en la India las compras en el exterior tienen una participación más alta que las ventas, lo cual indica que ese mercado de más de 1400 millones de habitantes es un atractivo para que las empresas de Corea del Sur puedan posicionar sus productos y estimular con ello el crecimiento del comercio.

En 1980, las exportaciones de Corea del Sur con India alcanzaron 172 millones de dólares (mdd), las importaciones 11 mdd, y para 1999 las exportaciones sumaron 1326 mdd y las importaciones 984 mdd. Para 2010, año en que entró en funciones el CEPA, las exportaciones alcanzan 11 434 mdd y las importaciones 5674 mdd. Para 2020, como consecuencia de la caída de la economía y el comercio por la pandemia de COVID-19, las exportaciones tienen un valor similar al obtenido durante el primer año del CEPA, sumando 11 937 mdd y las importaciones 4900 mdd. Para los siguientes años y con la recuperación de la economía y el comercio, las exportaciones a la India alcanzan en 2021 los 15 603 mdd y las importaciones 8056 mdd. Para 2022 y 2023, los coreanos siguen aumentando su presencia en la India con ventas de 18 870 mdd y 17 949 mdd, asimismo realizan compras de la India por 8897 mdd en 2022 y en 2023 por 6 728 mdd, ocupando la posición ocho en el mercado surcoreano (KITA, 2024a) y con ello un avance en la integración entre las dos economías y un posicionamiento con retos y oportunidades como potencias medias en la región del Indo-Pacífico (Mishra, 2019).

### **Acuerdo de Asociación Económica Integral, CEPA**

El intercambio comercial es necesario para avanzar en los procesos de integración y después formalizarlos en acuerdos. En marzo de 2006, Corea del Sur e India inician negociaciones para la firma de un acuerdo de libre comercio, las cuales concluyen con la firma en Seúl, el 7 de agosto de 2009, del denominado Comprehensive Economic Partnership Agreement, iniciando así la disminución y eliminación de aranceles en 2010. Dicho acuerdo es resultado del dinamismo comercial y de la complementariedad en las economías (Choi, 2023; Korea.net, 2024; MOFA, 2010). Con la firma del CEPA, consiguen mantener un comercio dinámico que coadyuva en la mejora de infraestructura en procesos de producción y les permite especializarse en bienes que los llevan a crear sinergias que favorecen el crecimiento del valor en exportaciones e importaciones y el tamaño del mercado; asimismo el 19

de mayo de 2015 elevan sus relaciones bilaterales a una asociación estratégica especial que favorece el intercambio y las inversiones (MOTIE, 2015).

Para Corea del Sur, el CEPA constituye un gran éxito porque India es la tercera economía más grande de Asia y además es miembro de los BRICS (Brasil, Rusia, India, China, Sudáfrica, grupo que en enero de 2025 sumó a los países de Arabia Saudita, Irán, Emiratos Árabes Unidos, Etiopía, Egipto e Indonesia), grandes economías emergentes (BRICS, 2025; CNN Español, 2024; TV BRICS, 2025). Además, por su ubicación geográfica —como es el caso de la India y Corea del Sur, entre otras—, se localizan en el Indo-Pacífico, que se ha convertido en el siglo XXI en el centro de gravedad en la parte económica, comercial y de las relaciones internacionales, lo que les presenta oportunidades y retos por sus vínculos y competitividad con otras naciones de la región (MOFA Korea, 2022; MOFA Japan, 2020, 2024; MEA, 2019). Entre Corea del Sur e India existe complementariedad en los principales productos que intercambian, además no presentan heridas del pasado, como sí es el caso de China y Japón, que responden a resentimientos generados por acontecimientos históricos, entre otros, como dominación, colonización y guerra de las dos Coreas.

Otros aspectos importantes para Corea del Sur e India en la negociación y firma del CEPA es la exclusión de áreas sensibles como productos agrícolas, automóviles acabados (sí incluye los componentes), pesca y textiles. De igual manera, con el Acuerdo se reducen o eliminan tarifas que afectan desde el 93 al 99 % de los productos surcoreanos dentro de los 5 años a partir de su entrada en vigor (MOFA, 2010; República de Corea y República de la India, 2009), es por ello que en los años actuales existe una mayor integración y los surcoreanos tienen mayores dividendos que se reflejan en un valor más alto de exportaciones que de importaciones, contribuyendo el mercado de la India en conjunto con el Indo-Pacífico al crecimiento de la riqueza de las empresas y sociedad surcoreana.

La ubicación de la India y Corea del Sur en la región del Indo-Pacífico —que con su dinámica se convierte en el centro de gravedad y favorece el dinamismo de las exportaciones e importaciones— les ofrece la ventaja de poder acelerar el intercambio de bienes y servicios con un mercado que representa más de la mitad de la población global. Al mismo tiempo, un crecimiento en PIB y en la integración de las economías por medio de las transacciones comerciales con las grandes potencias, como son Estados Unidos, China y Japón, cuya presencia en los intercambios de bienes son altas con las dos economías integradas en el CEPA, las cuales por la riqueza que generan se encuentran posicionadas como la tercera y cuarta economía más grande de Asia (Ladwig, 2024; MOFA Japan, 2024).

El CEPA, además de acelerar transacciones comerciales, también favorece las inversiones e intercambios en servicios; en India crecieron inversiones surcoreanas en sectores de química, metal y maquinaria, telecomunicaciones, distribución, entre otros. De igual manera, establecieron el intercambio de recursos humanos, con el cual Corea del Sur abre su mercado a la entrada de trabajadores y profesionales cualificados indios en áreas relacionadas con las tecnologías de la información, ingeniería, administración, consultoría, investigación científica, profesores de inglés, entre otros (República de Corea y República de la India, 2009).

India y Corea del Sur, por el valor de su PIB, son la tercera y cuarta economía más grande de Asia; asimismo, durante las últimas décadas del siglo XX y primeras del siglo XXI, presentaron altas tasas de crecimiento en el PIB, ya que son dos potencias medias de gran relevancia en las transacciones comerciales en la región del Indo-Pacífico y de la economía global. El crecimiento económico en promedio de Corea del Sur y la India, de 1999 a 2023, fue de 4.1 y 6.2 %, respectivamente, la India con un crecimiento del PIB más alto que el de los surcoreanos. Después del 2020, año de los estragos de la pandemia de COVID-19, el PIB tuvo una mayor caída en la India (5.8 %), y en Corea del Sur fue de 0.7 %. Para 2021, la India crece en 9.1 %, en 2022 alcanza 6.8 % y en 2023 el 7.6 %; por su parte, en los mismo años, Corea del Sur incrementa su economía en 4.3 %, 2.6 % y 1.4 % (BM, 2024c). Ambos países tienen una alta participación de exportaciones e importaciones en el PIB.

De acuerdo con datos del Observatorio de Complejidad Económica (OEC, 2024, por sus siglas en inglés), los principales bienes exportados de India con Corea del Sur en 2022 fueron petróleo refinado por 2058 mdd, aluminio crudo por 1034 mdd, plomo en bruto por 252 mdd; por otro lado, Corea del Sur en el mismo año 2022 le vendió a la India 20 600 mdd, y dentro de esta suma sobresalen los circuitos integrados, cuyas exportaciones tuvieron un valor de 2023 mdd, barcos para propósitos especiales (1096 mdd), petróleo refinado (941 mdd) (Invest India, 2023). En ambos países se ha presentado un crecimiento en sus intercambios comerciales después de haber entrado en vigor el CEPA, y de igual manera han crecido las inversiones de empresas coreanas en la India y de empresas de la India en Corea del Sur.

Para el año 2023, los intercambios entre las compras y ventas entre Corea del Sur e India continua con su dinámica de crecimiento y, para afianzarlo más, en el mes de septiembre de 2023, el primer ministro Shri Narendra Modi tuvo un reunión con el presidente de Corea del Sur, Suk-Yeol Yoon, en el marco de la reunión de los países del G20 en Nueva Delhi, India. Ambos líderes se comprometieron a continuar trabajando para fortalecer más las relaciones vinculadas con las áreas del CEPA, que son de suma relevancia

en el intercambio bilateral, y con los países de la región del Indo-Pacífico, para incrementar el intercambio de tecnología, cadenas de suministro, energía renovable y la producción de semiconductores, baterías para vehículos eléctricos y nuevas industrias que puedan ser apoyadas con instituciones locales como Korea Plus in India, entre otras. (Invest India, 2023; MOTIE, 2017, 2023).

Por la relevancia que tienen en el comercio Corea del Sur y la India, así como para continuar fortaleciendo los acuerdos establecidos en el CEPA, desde el año 2016 siguen negociando mejoras. En julio de 2024, en Seúl, los ministros de comercio de ambos países se reunieron para celebrar la onceava ronda de negociaciones para mejorar el CEPA y establecieron un grupo de trabajo conjunto sobre Medidas Sanitarias Fitosanitarias que les permitan solucionar problemas comerciales y empresariales, y con ello mantener el dinamismo de las exportaciones e importaciones, al igual que el de las inversiones. La décima ronda de negociaciones para mejorar el CEPA se celebró en enero de 2024, y la novena en noviembre de 2022 (MOTIE, 2024b; KBS, 2024; Mohamed, 2022).

Como se ha mencionado, tanto la India como Corea del Sur son dos socios estratégicos que han incrementado las inversiones en sus territorios, entre las empresas más representativas del capital surcoreano que se han posicionado en la India, se encuentra Hyundai Motors, que estableció plantas en territorio Hindú, siendo el segundo mayor fabricante de automóviles y uno de los principales exportadores de autos de la India. Asimismo, Kia Motors se posiciona en la tercera economía más grande de Asia y establece parte de sus plantas de fabricación de autos; la gigante del acero POSCO también creó plantas de producción que le permitieran una mayor participación en el mercado por medio de la producción de acero eléctrico, galvanizado y laminado para consumo local y exportación por medio de la subsidiaria POSCO India. De igual manera, Samsung India se convirtió en la sede regional para las operaciones en el suroeste de Asia de Samsung, teniendo inversiones que superan los 1000 mdd; por su parte, LG electrónica se encuentra en la India operando dos plantas que le ayudan a incrementar su presencia en el mercado asiático y en otros del globo terráqueo (Invest India, 2023).

Por su parte los capitales de la India también se han posicionado en el mercado de Corea del Sur, a través de las inversiones de Aditya Birla Novelis, una de las empresas más grandes en el reciclado de aluminio (Aditya Birla Group, 2022). Por su parte, Tata motors adquirió Daewoo vehículos comerciales, incrementando así la producción (Tata Daewoo Mobility, 2025); de igual manera, el grupo Mahindra ha adquirido desde el año 2010 el 74

% de las acciones de la empresa automotriz SsangYong, ganando presencia en el mercado surcoreano (Prieto Amaya, 2022). La dinámica de la India y Corea del Sur con el CEPA favorece el posicionamiento de ambas economías en la región del Indo-Pacífico, y de la economía global con economías que tienen un valor del PIB y del comercio más alto con el paso de los años.

### *Crecimiento de las exportaciones e importaciones entre Corea del Sur y la India*

En los años ochenta, Corea del Sur muestra un crecimiento en el valor de las exportaciones e importaciones con India, dicho crecimiento impulsado por la política de apertura que inicia con su inserción en el GATT en 1967 y con la promoción de las exportaciones que venía aplicando el gobierno de Corea del Sur, para tener mayor presencia en los mercados y lograr un desarrollo industrial (Koh, 2012). La apertura y la promoción de exportaciones contribuyeron a un mayor acercamiento entre las economías e intercambio de más productos, lo que se refleja en las compras y ventas que con su crecimiento llevan a la firma del CEPA en 2009, para que el valor de las exportaciones e importaciones con la India se duplique y triplique en la segunda década del siglo XXI, superando las exportaciones los 10 000 miles de dólares en 2010 y las importaciones los 5 000. En las gráficas 1,2 y tabla 2 se puede ver el crecimiento en el valor del comercio

#### **Gráfico 1**

*Valor exportaciones, importaciones y saldo del comercio de Corea del Sur con India, 1980-2023 (miles de dólares)*



*Nota.* Elaboración propia con base en datos de KITA (2024a).

En 1980, las exportaciones de Corea el Sur al mercado de India —de acuerdo con datos de KITA (2024a)— representaron el 1 %; para 1990 la participación en exportaciones cae a 0.7 %, en 2000 llegaron al 0.8 %, en 2010 el 2.5 %, en 2020 al 2.3 % y en 2023 al 2.8 %. En estos mismos años, en las importaciones la India tiene una participación en el mercado surcoreano de 0.2, 0.4, 0.6, 1.3 y de 1 % en 2020 y 2023. De 1980 a 2023, la participación promedio de las ventas de Corea del Sur a la India alcanzan el 1.7 % y las ventas del mercado hindú con los surcoreanos 0.9 %, contribuyendo al crecimiento en compras y ventas, como se puede ver en los Gráficos 1, 2 y 3, y en las Tablas 1 y 2.

## Gráfico 2

*Participación exportaciones, importaciones de Corea del Sur con India, 1980-2023 (porcentaje)*



*Nota.* Elaboración propia con base en datos de KITA (2024a).

Como se mencionó, las exportaciones de Corea del Sur al mercado de India en la década de los ochenta representó el 1 %, y de 1980 al 2000 tienen un crecimiento promedio de 28.1 %: pasan de 172 mdd a 1326 mdd; de 2001 al 2010 de 27.2 %, de un valor de 1407 mdd a 11 434 mdd; de 2011 al 2023 se tiene un 4.6 %, al pasar de 12 654 mdd a 17 949 mdd. Las importaciones en los mismos años de 19.7 %, al pasar de 53 mdd a 984 mdd; 22.9 % y de 302 mdd a 5760 mdd; de 3.9 % al pasar de 4760 mdd a 11 221 mdd. Los porcentajes de crecimiento en el intercambio comercial son altos y favorecen la integración de las dos economías localizadas en el Indo-Pacífico, que en promedio de 1980 a 2023 obtienen un crecimiento en las exportaciones de

20.9 % y en las importaciones alcanzan el 15.8 % (KITA, 2024a; ver Gráfico 3, y Tablas 1 y 2).

### Gráfico 3

*Crecimiento exportaciones e importaciones de Corea del Sur con India de 1980-2023 (porcentaje)*



*Nota.* Elaboración propia con base en datos de KITA (2024a).

El crecimiento más alto de las exportaciones se tiene en 1993, que se acerca al 300 %, y en 2003 supera el 100 %. Con respecto a las importaciones, el crecimiento más alto se tiene en 1983 y en 2006, superando el 100 %. Al mostrar los mercados de Corea del Sur y la India que sus procesos de industrialización se integran y contribuyen al dinamismo de las transacciones comerciales de manera bilateral, y al ser la tercera y cuarta economía más grandes de Asia, fortalecen así a la región Indo-Pacífico para tener una economía y comercio más dinámicos, que la han convertido en centro de gravedad en el siglo XXI.

Como se observó, con el paso de los años Corea del Sur e India presentan un mayor valor en los intercambios de las exportaciones e importaciones (ver Tablas 1 y 2), con lo cual paulatinamente van abriendo más sus mercados hasta llegar a la firma del CEPA en 2009, para que el flujo de las transacciones por las ventas y compras crezca en valor, convirtiéndose en importantes compradores y proveedores para los sectores productivos que fortalecen la integración de las dos economías. En 2023, con la disminución y eliminación de trabas al comercio que inicia en 2010 con el CEPA, la India se posiciona como la octava entre los principales clientes de Corea del Sur y ambas como potencias medias son dos jugadores importantes en el Indo-Pacífico.

**Tabla 1**

*Corea del Sur, valor de las exportaciones e importaciones, crecimiento y participación de la India antes del CEPA 1980-2009 (miles de dólares y porcentaje)*

| Año  | Exportación | Participación<br>exportaciones | Crecimiento<br>exportaciones | Importación | Participación<br>Importaciones | Crecimiento<br>importaciones |
|------|-------------|--------------------------------|------------------------------|-------------|--------------------------------|------------------------------|
| 1980 | 172 951     | 1                              | 99.0                         | 53 637      | 0.2                            | -35.5                        |
| 1981 | 224 838     | 1.1                            | 30.0                         | 85 299      | 0.3                            | 59.0                         |
| 1982 | 350 269     | 1.6                            | 55.8                         | 148 898     | 0.6                            | 74.6                         |
| 1983 | 556 568     | 2.3                            | 58.9                         | 300 906     | 1.1                            | 102.1                        |
| 1984 | 1 048 550   | 3.6                            | 88.4                         | 380 463     | 1.2                            | 26.4                         |
| 1985 | 466 670     | 1.5                            | -55.5                        | 216 086     | 0.7                            | -43.2                        |
| 1986 | 511 629     | 1.5                            | 9.6                          | 126 794     | 0.4                            | -41.3                        |
| 1987 | 403 742     | 0.9                            | -21.1                        | 202 220     | 0.5                            | 59.5                         |
| 1988 | 465 008     | 0.8                            | 15.2                         | 170 107     | 0.3                            | -15.9                        |
| 1989 | 674 642     | 1.1                            | 45.1                         | 257 527     | 0.4                            | 51.4                         |
| 1990 | 435 315     | 0.7                            | -35.5                        | 282 681     | 0.4                            | 9.8                          |
| 1991 | 468 669     | 0.7                            | 7.7                          | 484 846     | 0.6                            | 71.5                         |
| 1992 | 438 256     | 0.6                            | -6.5                         | 477 505     | 0.6                            | -1.5                         |
| 1993 | 1 803 690   | 2.2                            | 311.6                        | 523 417     | 0.6                            | 9.6                          |
| 1994 | 1 160 012   | 1.2                            | -35.7                        | 584 556     | 0.6                            | 11.7                         |
| 1995 | 1 125 814   | 0.9                            | -2.9                         | 798 297     | 0.6                            | 36.6                         |
| 1996 | 1 176 965   | 0.9                            | 4.5                          | 975 718     | 0.6                            | 22.2                         |
| 1997 | 1 150 373   | 0.8                            | -2.3                         | 939 180     | 0.6                            | -3.7                         |
| 1998 | 1 667 950   | 1.3                            | 45.0                         | 606 430     | 0.7                            | -35.4                        |
| 1999 | 1 362 371   | 0.9                            | -18.3                        | 767 902     | 0.6                            | 26.6                         |
| 2000 | 1 326 166   | 0.8                            | -2.7                         | 984 706     | 0.6                            | 28.2                         |
| 2001 | 1 407 728   | 0.9                            | 6.2                          | 1 105 631   | 0.8                            | 12.3                         |
| 2002 | 1 384 137   | 0.9                            | -1.7                         | 1 248 907   | 0.8                            | 13.0                         |
| 2003 | 2 852 952   | 1.5                            | 106.1                        | 1 232 745   | 0.7                            | -1.3                         |
| 2004 | 3 631 978   | 1.4                            | 27.3                         | 1 849 982   | 0.8                            | 50.1                         |
| 2005 | 4 597 837   | 1.6                            | 26.6                         | 2 112 076   | 0.8                            | 14.2                         |
| 2006 | 5 532 797   | 1.7                            | 20.3                         | 3 640 789   | 1.2                            | 72.4                         |
| 2007 | 6 600 039   | 1.8                            | 19.3                         | 4 624 421   | 1.3                            | 27.0                         |
| 2008 | 8 977 063   | 2.1                            | 36.0                         | 6 581 241   | 1.5                            | 42.3                         |
| 2009 | 8 013 290   | 2.2                            | -10.7                        | 4 141 622   | 1.3                            | -37.1                        |

*Nota.* Elaboración propia con base en datos KITA (2024a, 2024b).

De acuerdo con los datos de la Tabla 1, se observa que antes de la firma del CEPA, las exportaciones de Corea del Sur al mercado de la India en 1980 representan 1 %, en 1990 cae a 0.7 % y en 2000 al 0.8 %; en 2009, con la firma del CEPA, sube al 2.2. Por su parte, el crecimiento de exportaciones en 1980 alcanza el 99 %, en 1990 caen a 35.5 % y en 2000 a 2.7, teniendo un promedio de crecimiento durante los años de 1980 al 2000 de 28.1 %, al pasar de 172 mdd a 1326 mdd; para el año 2009 de nuevo se presenta una caída de 10.7 %, cifras que se revierten con la entrada en vigor del CEPA: en 2010 las exportaciones logran un crecimiento de 42.7 %.

Para los años de 2010 a 2023, el valor de las exportaciones e importaciones presenta oscilaciones con crecimiento y caídas (Tabla 2), presentando en los dos primeros años de haber entrado en vigor el CEPA un crecimiento en las ventas de 42.7 en 2010 y 10.7 % en 2011. Por su parte, las compras presentan un 37.0 y 39.1 % en los mismos años, después de 2011 se presentan caídas y ascensos. Con los datos se muestra que la economía de la India es relevante en las compras que necesitan la estructura productiva y el consumidor coreano, porque con su dinámica y el valor de las transacciones comerciales van ganando participación en el mercado de Corea del Sur. El valor de las exportaciones de Corea del Sur en promedio es más alto que el de las importaciones, de igual manera tienen un mayor crecimiento que las importaciones, que en promedio de 1980 a 2023 alcanzan 20.9 y 15.7 %, lo cual muestra la consolidación de la economía, así como su integración con las cadenas de valor con el tercer mercado más grande de Asia.

**Tabla 2**

*Corea del Sur, valor de exportaciones e importaciones, crecimiento y participación de la India después de entrar en vigor el CEPA 2010-2023 (miles de dólares y porcentaje)*

|      | Exportación | Participación<br>exportaciones | Crecimiento<br>exportaciones | Importación | Participación<br>Importaciones | Crecimiento<br>importaciones |
|------|-------------|--------------------------------|------------------------------|-------------|--------------------------------|------------------------------|
| 2010 | 11 434 596  | 2.5                            | 42.7                         | 5 674 456   | 1.3                            | 37.0                         |
| 2011 | 12 654 078  | 2.3                            | 10.7                         | 7 893 573   | 1.5                            | 39.1                         |
| 2012 | 11 922 037  | 2.2                            | -5.8                         | 6 920 826   | 1.3                            | -12.3                        |
| 2013 | 11 375 792  | 2                              | -4.6                         | 6 180 172   | 1.2                            | -10.7                        |
| 2014 | 12 782 490  | 2.2                            | 12.4                         | 5 274 668   | 1                              | -14.7                        |
| 2015 | 12 029 587  | 2.3                            | -5.9                         | 4 240 565   | 1                              | -19.6                        |
| 2016 | 11 596 286  | 2.3                            | -3.6                         | 4 189 284   | 1                              | -1.2                         |
| 2017 | 15 055 543  | 2.6                            | 29.8                         | 4 947 847   | 1                              | 18.1                         |
| 2018 | 15 606 221  | 2.6                            | 3.7                          | 5 884 707   | 1.1                            | 18.9                         |
| 2019 | 15 096 302  | 2.8                            | -3.3                         | 5 565 259   | 1.1                            | -5.4                         |
| 2020 | 11 937 316  | 2.3                            | -20.9                        | 4 900 726   | 1                              | -11.9                        |
| 2021 | 15 603 258  | 2.4                            | 30.7                         | 8 056 034   | 1.3                            | 64.4                         |
| 2022 | 18 870 071  | 2.8                            | 20.9                         | 8 897 104   | 1.2                            | 10.4                         |
| 2023 | 17 949 602  | 2.8                            | -4.9                         | 6 728 362   | 1                              | -24.4                        |

*Nota.* Elaboración propia con base en datos KITA (2024a, 2024b).

El CEPA estimula la reducción gradual o eliminación de aranceles de alrededor del 75 % de los productos manufacturados de las industrias de Corea del Sur en los primeros 8 años después de haber entrado en vigor, y las restricciones al comercio continúan disminuyendo entre 10 y 11 % en la primera década de la firma del acuerdo, existiendo complementariedad y potencialidad en productos manufacturados de industrias relacionadas con componentes automotrices, materiales electrónicos, aeroespaciales, cuestiones marítimas y de seguridad en la región. Por ello, también eliminó tarifas cercanas al 87 % de las exportaciones de productos hechos en la India en los primeros 8 años de entrado en vigor el CEPA, y continuó disminuyendo las tarifas de aranceles hasta en 50 % en más productos durante los primeros 10 años de haber iniciado el acuerdo; en este contexto el comercio sigue con una dinámica al alza que le permite a las empresas coreanas tener más presencia en la India, y los productos de la India van ganando mercado en

Corea del Sur, que en 2023 tienen una participación cercana al 2 % (Kim, 2023; República de Corea y República de la India, 2009).

El comercio de Corea del Sur con India en 2023 tuvo un superávit de 11 221 miles de dólares (Tabla 2), montos que hacen crecer las divisas y que los surcoreanos tengan más recursos para favorecer la infraestructura comercial e incursionar con mayor intensidad en el mercado de la India, que es complementario de los bienes generados por la industria coreana. En Corea del Sur predomina el comercio de *hardware* y la India es un gran proveedor de servicios de *software*, lo mismo acontece en la inversión coreana en la India, siendo Corea del Sur uno de los principales inversores con empresas como LG, Samsung, Hyundai y POSCO, entre otras, que ayudan a pequeñas y medianas empresas para que también estas trasladen parte de sus capitales al territorio de la India, deslocalizando parte de la producción manufacturera y de los servicios de Corea del Sur. Se destacan las inversiones y la cooperación en la industria del transporte, equipo eléctrico, químico, equipos de oficina, que con el CEPA dinamizan y consolidan las relaciones bilaterales (Cho, 2023; Kim, 2023; MOFA, 2010; Mohan, 2023).

### **Reflexiones finales**

Las relaciones bilaterales entre Corea del Sur y la India son fluidas e impulsadas por un trabajo de aprendizaje que mantiene un acercamiento estrecho desde el establecimiento de relaciones diplomática en 1973, con lo cual marcan el camino para un acercamiento amigable que les permite explorar áreas de interés, que incluyen los aspectos políticos, económicos y culturales. Esto luego los lleva a la firma del CEPA en 2009, y en 2015 a la firma de la Asociación Estratégica Especial Corea-India, que hacen crecer el valor de los bienes intercambiados, y que la tercera y la cuarta economía más grande de Asia ganen participación en las transacciones comerciales de la región del Indo-Pacífico.

Al encontrarse ubicados los países de Corea del Sur y la India en el Indo-Pacífico —que se ha convertido en centro de gravedad de la economía e intercambios en el ámbito global—, el comercio bilateral crece y en 1999 las exportaciones de Corea del Sur con la India sumaron 1362 mdd y las importaciones 767 mdd; diez años después y al momento de la firma del CEPA, el valor de las exportaciones e importaciones se había quintuplicado, alcanzando en 2009 los 8013 mdd y 4141 mdd; para 2010, año en que entró en funciones el CEPA y la reducción y eliminación de barreras al comercio, las exportaciones llegan a los 11 434 mdd y las importaciones 5674 mdd; para 2020, como consecuencia de la caída de la economía y el comercio por la pandemia de COVID-19, las exportaciones tienen un valor similar al ob-

tenido durante el primer año del CEPA, 11 937 mdd, y las importaciones, 4900 mdd. En los siguientes años la economía y el comercio se recuperan, alcanzando en 2021 las exportaciones 15 603 mdd y las importaciones 8056 mdd; para 2022 y 2023 los coreanos siguen aumentando su presencia en la India con ventas de 18 870 mdd y 17 949 mdd, asimismo realizan más compras por 8897 mdd en 2022 y en 2023 por 6728 mdd, ocupando así el lugar ocho de los principales socios comerciales de Corea del Sur.

De 1980 a 2023, el valor de las exportaciones y el de las importaciones presentan un crecimiento, de igual manera muestran que la economía de la India es relevante en las compras que necesita la estructura productiva y el consumidor coreano, porque con su dinámica y el valor de las transacciones comerciales van ganando participación en el mercado. Asimismo, se observó un crecimiento más alto en las exportaciones de Corea del Sur de 1980 a 2023, que en promedio logran 20.9 %, cifra mayor que la de las importaciones, que alcanzan 15.8 %; de igual manera tienen un mayor crecimiento que las importaciones, dejando ver la consolidación de las economías, así como su integración con las cadenas de valor entre el tercer y cuarto mercado más grande de Asia, así como su peso económico de potencias medias en el Indo-Pacífico.

Corea del Sur e India muestran que conforme sus economías van creciendo, necesitan realizar más comercio e inversión, lo que los incentiva a firmar Acuerdos de Asociación Económica para que la industria automotriz, electrónica, química y financiera, entre otras, estimulen las compras y ventas en ambos mercados. Asimismo, que trabajadores de la India puedan desplazarse al mercado surcoreano y emplear su potencia productiva, generando más riqueza, que favorece a los dos mercados, que avanzan en su integración para consolidar sus economías y los intercambios en el Indo-Pacífico.

## Referencias

- Aditya Birla Group (2022, 10 de noviembre). *Novelis da un gran paso hacia la economía circular.* <https://www.adityabirla.com/es/media/stories/novelis-new-recycling-plant>
- Balassa, B. (1980). *Teoría de la Integración Económica.* Ed. UTEHA.
- Banco Mundial (2024a, 15 de agosto). *Exportaciones de bienes y servicios (% del PIB).* <https://datos.bancomundial.org/indicador/NE.EXP.GNFS.ZS?view=chart>
- Banco Mundial (2024b, 15 de agosto). *Importaciones de bienes y servicios (% del PIB).* <https://datos.bancomundial.org/indicador/NE.IMP.GNFS.ZS?view=chart>
- Banco Mundial (2024c, 15 de agosto). *Crecimiento del PIB (% anual).* <https://datos.bancomundial.org/indicador/NY.GDP.MKTP.KD.ZG?view=chart>
- BRICS (2025, 21 de agosto). *BRICS Brasil, Expansión del BRICS en 2026: ¡Queremos más naciones africanas en el BRICS! Estado actual de membresía de los BRICS junto con el impulso africano* <https://infobrics.org/en/post/55963>
- Cho, W. (2023). *India-South Korea Security Cooperation in the Indo-Pacific: Thinking Beyond Bilateral. Special Report. India-Korea Relations in the Emerging Dynamics of the Indo-Pacific.* Observer Research Foundation. <https://www.orfonline.org/public/uploads/posts/pdf/20240610224334.pdf>
- Choi, Y. J. (2023). *New Indo-Pacific Vision and the Road Ahead for South Korea-India Partnership. Special Report. India-Korea Relations in the Emerging Dynamics of the Indo-Pacific.* Observer Research Foundation. <https://www.orfonline.org/public/uploads/posts/pdf/20240610224334.pdf>
- CNN Español (2024, 05 de enero). *¿Qué es el BRICS, qué países lo integran y que función tiene?* <https://cnnespanol.cnn.com/2024/01/05/que-es-brics-paises-integrantes-funcion-orix/>
- Invest India (2023, 20 de diciembre). *Celebrating 50 Years Tapestry of India-Korea Relationship.* <https://www.investindia.gov.in/blogs/celebrating-50-years-tapestry-india-korea-relationship>
- KBS (2024). Corea del Sur e India celebran 11ª ronda de negociaciones sobre CEPA. *KBS World Spanish.* [https://world.kbs.co.kr/service/news\\_view.htm?lang=s&id=Ec&Seq\\_Code=89931](https://world.kbs.co.kr/service/news_view.htm?lang=s&id=Ec&Seq_Code=89931)
- Kim, J. G. (2023). *Exploring the Potential of Enhanced Economic Cooperation between India and South Korea. Special Report. India-Korea Relations in the Emerging Dynamics of the Indo-Pacific.* Observer Research Foundation. Koh

- Koh, Y. (2012). El crecimiento de la economía coreana y el papel del gobierno. En I. Saking & Y. Koh (Eds.), *La economía coreana, seis décadas de crecimiento y desarrollo* (pp. 23-109). Editorial CEPAL, KDI KCLAC.
- Korea International Trade Association (2024a, 30 de agosto). *K-estadísticas, series de tiempo*. <https://www.kita.org/kStatistics/overview/balanceOfTrade/balanceOfTradeList.do>
- Korea International Trade Association (2024b, 30 de agosto). *K-estadísticas, país específico, India*. <https://www.kita.org/kStatistics/country/countriesSpecific/countriesSpecific.do>
- Korea.net (2025, 23 de agosto). Sobre Corea. Gobierno. Poderes Legislativo, Ejecutivo y Judicial. <https://spanish.korea.net/AboutKorea/Constitution-and-Government/Executive-Legislature-and-Judiciary>
- Krugman P. R., Obstfeld M., & Melid, M. J. (2012). *Economía Internacional. Teoría y Práctica*. Ed. Pearson.
- Ladwig, W. (2024). El Indopacífico en la política exterior india. *Rusi*. <https://rusi.org/explore-our-research/publications/policy-briefs/indo-pacific-indian-foreign-policy>
- López Aranguren, J. L. (2021). El Indo-Pacífico como nuevo eje geopolítico global. *Global Affairs Journal*, 3, 6-11. <https://www.unav.edu/web/global-affairs/detalle/-/blogs/el-indo-pacifico-como-nuevo-eje-geopolitico-global-3>
- Ministry of Foreign Affairs Republic of Japan (2020). *Indo-Pacífico Libre y Abierto*. <https://www.mofa.go.jp/policy/other/bluebook/2020/html/feature/f0104.html>
- Ministry of Foreign Affairs Republic of Japan (2024). *Diplomatic Bluebook Indo-Pacific. Promotion of a “Free and Open Indo-Pacific (FOIP)*. <https://www.mofa.go.jp/policy/other/bluebook/2024/pdf/pdfs/2-1.pdf>
- Ministry of Foreign Affairs Republic of Korea (2010). *Republic of Korea-India Joint Statement: Towards a Strategic Partnership*. [https://www.mofa.go.kr/eng/brd/m\\_5659/view.do?seq=308076&page=1](https://www.mofa.go.kr/eng/brd/m_5659/view.do?seq=308076&page=1)
- Ministry of Foreign Affairs Republic of Korea (2022). *Introducing the Indo-Pacific Strategy*. [https://www.mofa.go.kr/eng/wpge/m\\_26382/contents.do](https://www.mofa.go.kr/eng/wpge/m_26382/contents.do)
- Ministry of Trade, Industry and Energy (2015). *Corea del Sur y la India elevan sus relaciones bilaterales a “asociación estratégica especial”*. <https://english.motie.go.kr/eng/article/EATCLffca659a6/317/view>
- Ministry of Trade, Industry and Energy (2017). *Corea e India firman las actas acordadas en la tercera reunión del Comité Conjunto de la CEPA*. <https://english.motie.go.kr/eng/article/EATCLffca659a6/630/view>

- Ministry of Trade, Industry and Energy (2023). *Corea y la India reforzarán la cooperación en nuevas industrias.* <https://english.motie.go.kr/eng/article/EATCLdfa319ada/1467/view>
- Ministry of Trade, Industry and Energy (2024a). *Korea and India to expand comprehensive economic cooperation.* <https://english.motie.go.kr/eng/15/topics/4/view?pageIndex=1&ctgCdN=4&bbsCdN=2&bbsSeqN=1708>
- Ministry of Trade, Industry and Energy (2024b). *Corea y la India ampliarán su cooperación económica integral.* <https://english.motie.go.kr/eng/article/EATCLdfa319ada/1708/view>
- Mishra, Y. K. (2019). *India's maritime diplomacy in the Indo-Pacific in pursuit of its national objectives.* Ministry of External Affairs Goverment of India. <https://www.meaindia.gov.in/distinguished-lectures-detail.htm?852>
- Mohamed, I. (2022). Se reanudan las conversaciones sobre la mejora del TLC Corea-India después de 3 años. *Korea.net.* <https://spanish.korea.net/NewsFocus/Policies/view?articleId=223639>
- Mohan, S. (2023). Half-a-Handshake: India-South Korea Cooperation in Critical and Emerging Technologies. *Special Report. India-Korea Relations in the Emerging Dynamics of the Indo-Pacific.* Observer Research Foundation. <https://www.orfonline.org/public/uploads/posts/pdf/20240610224334.pdf>
- Observatorio de Complejidad Económica (2024). *India / Corea del Sur.* <https://oec.world/es/profile/bilateral-country/ind/partner/kor>
- Organización Mundial del Comercio (2024a). *Los 128 países que habían firmado el Acuerdo General antes de finalizar 1994.* [https://www.wto.org/spanish/the WTO\\_s/gattmem\\_s.htm](https://www.wto.org/spanish/the WTO_s/gattmem_s.htm)
- Organización Mundial del Comercio (2024b). *Miembros y Observadores.* [https://www.wto.org/spanish/the WTO\\_s/whatis\\_s/tif\\_s/org6\\_s.htm](https://www.wto.org/spanish/the WTO_s/whatis_s/tif_s/org6_s.htm)
- Panda, J. (2023). Framing a Multilateral Connection for India and South Korea. *Special Report. India-Korea Relations in the Emerging Dynamics of the Indo-Pacific.* Observer Research Foundation. <https://www.orfonline.org/public/uploads/posts/pdf/20240610224334.pdf>
- Prieto Amaya, A. (2022). Llega la esperada salvación a SsangYong: alguien ha pagado 225 millones por ella. *Autonoción.* <https://www.autonomia.com/edison-motors-compra-ssangyong/>
- República de Corea y República de la India (2009). *Comprehensive Economic Partnership Agreement Between the Republic of Korea and the Republic of India (CEPA).* [https://www.fta.go.kr/webmodule/\\_PSD\\_FTA/in/1/ALL\\_OF\\_CEPA\\_E.pdf](https://www.fta.go.kr/webmodule/_PSD_FTA/in/1/ALL_OF_CEPA_E.pdf)

Licona Michel, A. / *Corea del Sur e India: crecimiento en comercio y Acuerdo de Asociación...*

Tata Daewoo Mobility (2025). History of Tata Daewoo Mobility. <https://www.tata-daewoo.com/eng/brand/company2#>

TV BRICS (2025). Indonesia en los BRICS: un puente entre el Sur Global y el Este. TV BRICS. <https://tvbrics.com/es/news/indonesia-en-los-brics-un-puente-entre-el-sur-global-y-el-este/>

