

Épocas. Revista de Historia. ISSN 1851-443X
FHGT-USAL, Buenos Aires
Núm 19, primer semestre 2019, [pp. 9-10]

La cultura de las ciudades portuarias
Los puertos argentinos de la primera globalización en
la perspectiva de los actores del conocimiento y
la formulación de políticas públicas

Presentación

MIGUEL ÁNGEL DE MARCO (h)

Los puertos han desempeñado a lo largo de la historia una función clave en los procesos de configuración identitaria de las localidades y regiones en las que se asientan. En consideración a esta relevancia en el marco de las IX Jornadas sobre Identidad Cultural y Política Exterior en la Historia Argentina y Americana, organizadas por la Facultad de Historia, Geografía y Turismo de la Universidad del Salvador (USAL), celebradas en Buenos Aires, en septiembre de 2018, se propuso una mesa denominada “La cultura de las ciudades portuarias”.

Se invitó a la presentación de ponencias sobre experiencias culturales intervinientes en la relación puerto-ciudad-región y so-

bre el papel de profesionales que elaboraron políticas públicas aplicadas al desarrollo de ese sistema. Especialistas de diversos puntos de la República Argentina y diferentes Universidades se hicieron presentes: investigadores con trayectoria en la temática; doctorandos que cursaron el Seminario de Investigación sobre la Historia de los Puertos y el Desarrollo Regional, que dictamos desde hace cinco años en la Carrera de Doctorado en Historia de la USAL; e integrantes del Núcleo de Ciudades Portuarias Regionales. La mesa, que sesionó durante dos días, fue coordinada por la licenciada Analía Conte (IMHICIHU-CONICET) y quien escribe.

El presente *dossier* contiene aquellos trabajos vinculados temporalmente con la denominada “primera globalización” (entre la segunda mitad del siglo XIX y la crisis de 1930) que permitió la irradiación de flujos de capital desde las potencias industrializadas hacia los países proveedores de materias primas exportables, y que, por ende, requirió la modernización de los puertos para optimizar la operatoria del comercio internacional.

Cabe señalar que uno de los principales aportes de la presente edición radica en exceder el ámbito de lo acontecido en la principal ciudad portuaria argentina, Buenos Aires, para reflejar experiencias existentes en Mar del Plata, San Nicolás, Rosario, Paraná y Concordia, y sus respectivas áreas de incumbencia.

Por último, considero necesario agradecer a la *Revista Épocas*, de la Universidad del Salvador, a su director, Javier F. García Basalo, por la posibilidad de publicar tan valiosas contribuciones de un campo historiográfico en reciente expansión, y a la licenciada Alicia Martín, por su contribución a la organización de la citada mesa.

Miguel Ángel De Marco (h)
IDEHESI-CONICET